



Bündnis 90 – Die Grünen
Ratsfraktion Winsen (Luhe)



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Ratsfraktion Winsen (Luhe)

An:
Stadt Winsen (Luhe)
Bürgermeister André Wiese
 Schlossplatz 1
 21423 Winsen (Luhe)

Margot Schäfer
 Fraktionsvorsitzende Bündnis 90 - Die Grünen
Benjamin Qualmann
 Fraktionsvorsitzender SPD

Winsen (Luhe), den 8.1.2022

Antrag zur Übertragung des Restbudgets 2020/2021 zum Radverkehrskonzeptes in das Haushaltsjahr 2022,

zu den Tagesordnungspunkten „Haushalt 2022“ in den Sitzungen:

- Verwaltungsausschuss am 17. Februar 2022
- Stadtrat am 3. März 2022

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wiese,
 sehr geehrte Damen und Herren,

dankend haben wir diese Woche die schriftliche Antwort der Stadtverwaltung auf unsere Anfrage zum Bau- und Verkehrsausschuss am 3.02.2022 bezüglich der Umsetzung des Radverkehrskonzeptesprotokoll bekommen.

Auf Grund dieser Antwort, beantragen wir die Restbudgets aus den Haushaltsjahren 2020 und 2021, zusätzlich in das kommende Haushaltsjahr 2022 zu überführen, in Höhe von 263.973,26 €

Begründung:

Hierunter ist die Tabelle der Stadtverwaltung als Antwort auf unsere Frage 1 wiedergegeben:

1. Welche Beträge wurden in den letzten 5 Jahren (2017-2021) für den Radverkehr in Winsen im Haushalt geplant und welche Beträge wurden in diesen Jahren tatsächlich durch Umsetzung ausgegeben, unterschieden nach investivem Neubau, laufender Instandhaltung und Sonstiges?

Produkt: 541350	Jahresplanung:	Ausgaben:
2017 - Konto:42120660	50.000,00 €	9.029,89 €
2018- Konto: 42120660	50.000,00 €	11.762,68 €
2019- Konto:42120660 Konto: 03500010 (z.B. Fahrradabstellmöglichkeiten)	50.000,00 € 200.000,00	64.823,35 € 37.273,03 €
2020- Konto:42120660	50.000,00 €	34.767,99 €
2021- Konto: 42120660 (z.B. Radwegverbindung Brümmelkamp - Osttangente auspflastern; Große Gänseweide / Dorotheenstr., Natursteinpflaster aufnehmen und gerumpeltes	150.000,00 €	84.253,13 €

Betonsteinpflaster verlegen; Versackung Bahnhofstr. / Lüneburger Str. Radwegführung; Wegeverbindung Wedemarsch in Richtung Bahnhof, Abschnitt bis Poller pflastern/Höhe Parkplatz; Hoopter Elbdeich; Osttangente Radwegschäden beseitigt; Konto: 09611350 (Fahrradabstellanlagen) Konto: 09621100 Wegeverbindung: „Gehrden wächst zusammen“	200.000,00 €	23.937,10 €
	186.600,00 €	126.209,06 € Förderung: 53.459,46 €
Plan/Ist: 2020-2021	586.600,00 €	322.626,74 €
Differenz Plan - Ist: 2020-2021		263.973,26 €

Wir sind der Auffassung, dass mindestens auf das gerade abgeschlossene und finanziell gute Haushaltsjahr 2020 zurückgegangen werden kann um zweckgebundene Restplanbeträge heranzuziehen.

Wir sind weiterhin der Auffassung, dass diese Vorgehensweise immer angesetzt werden sollte, wenn nicht anders im Rat entschieden.

Mit den Haushaltsjahren 2020 und 2021 beträgt die Differenz verabschiedeter Haushaltsgelder zu ausgegebener Haushaltsgelder also 263.973,26€, irrtümlicher Berechnung vorbehalten.

Mindestens mit der weiteren Planung der Vorrangradrouten WL1, WL12 und andere Routen - Einzelheiten sind noch im Bau- und Verkehrsausschuss zu behandeln - , sowie der Umsetzung vieler anderen dringend notwendigen Instandsetzungs- und Verbesserungsmaßnahmen u. A. aus dem vorliegenden Schwerpunktenkatalog, müssen für das Haushaltsjahr 2022 und danach voraussichtlich viele größere Beträge gestemmt werden.

Wir halten es für essentiell, detailliertere Planungen für die Radverkehrsentwicklung über mehrere Haushaltsjahre vorzunehmen. Verabschiedete Restbudgets in das Folgejahr zweckgebunden zu überführen, falls die Ausführung nicht in dem Planjahr gelingen konnte, aber dennoch notwendig bleibt.

Außerdem halten wir es für sinnvoll in der aktuell sehr angespannten Auftragslage unter den Straßenbauunternehmen, die Auftragsvergabe ebenso überjährig zu gestalten (z.B. Katalogprinzip) und damit mehr als nur eine Baufirma zu beauftragen.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Margot Schäfer
Fraktionsvorsitzende Grüne

Erhard Schäfer

Luc Jan Hornstra

Benjamin Qualmann
Fraktionsvorsitzender SPD

Philip Meier

Frithjof Krusch