



**Bündnis 90 – Die Grünen**  
**Ratsfraktion Winsen (Luhe)**

**Malte Tödter**

Mitglied im Bau- und Verkehrsausschuss

**Luc Jan Hornstra**

Vorsitzender des Bau- und  
Verkehrsausschusses

**Stadt Winsen (Luhe)**

**Herrn**

**Bürgermeister André Wiese**

**Schlossplatz 1**

**21423 Winsen (Luhe)**

Winsen (Luhe), 25.04.23

### **Anfrage zur Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 04.05.2023**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wiese,  
sehr geehrte Damen und Herren,

1. Welche Straßen, die für den allgemeinen Kraftverkehr bis 3,5t bzw. auch über 3,5t freigegeben sind und für die die Stadt Winsen (Luhe) Träger der Straßenbaulast ist, haben wassergebundene Oberflächen (Schotterwege)?
2. Bei welchen der Straßen gelten Geschwindigkeitsbegrenzungen?
3. Wie hoch ist die maximal zulässige Geschwindigkeit?
4. Welche Kriterien sind ausschlaggebend für die Entscheidung, eine Straße mit wassergebundenem Belag instand zu setzen?
5. Wie oft müssen diese Straßen in der Regel wieder in einen verkehrssicheren Stand gesetzt werden?
6. Wie hoch sind die jährlichen Kosten für diese Instandhaltung der einzelnen Straßen?
7. Achtet die Stadtverwaltung darauf, dass alle Verkehrsteilnehmer\*innen und besonders Radfahrer\*innen diese Straßen gut benutzen können?
8. Welche Materialien werden für die Instandhaltung der Wege verwendet?

Wir bitten um schriftliche Beantwortung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

**Malte Tödter**

Mitglied im Bau- und Verkehrsausschuss

**Luc Jan Hornstra**

Vorsitzender des Bau- und  
Verkehrsausschusses