



Bündnis 90 – Die Grünen
Ratsfraktion Winsen (Luhe)

Luc Jan Hornstra
Vorsitzender des Bau- und
Verkehrsausschusses

Malte Tödter
Mitglied des Bau- und
Verkehrsausschusses

Winsen (Luhe), den 31.10.2023

Stadt Winsen (Luhe)

Herrn
Bürgermeister André Wiese
Schlossplatz 1
21423 Winsen (Luhe)

Antrag zum Haushalt 2024 zur Verbesserung des Radverkehrs in Winsen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wiese,
sehr geehrte Damen und Herren,

Wir beantragen

- zur Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 8.11.2023
- zur Sitzung des Verwaltungsausschusses am 7.12.2023
- zur Sitzung des Stadtrates am 19.12.2023

die Anpassung des Budgets 78721350 „Förderung des Radverkehrs“ von 150.000€ auf 200.000€, wie es in den vergangenen Jahren auch der Fall war.

Begründung:

Nach unserer Auffassung muss in Winsen dringend mehr getan werden, um das Radwegenetz sicherer und komfortabler zu gestalten, als Beitrag zur Mobilitätswende im Sinne des gesetzlich geforderten Klimaschutzes.

Wir verweisen auf unsere Anfrage zur Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 8.11.2023 über die Ausgaben 2022 und 2023 und gehen davon aus, dass die Anfrage und dieser Antrag gemeinsam besprochen werden.

Aus dem Radverkehrskonzept 2020 von Börregio wurden Maßnahmen in 8 Schwerpunktbereichen aus dem Paket "Winsen (Luhe) - Stadt der kurzen Alltagsradwege - Konkretisierung und Umsetzung", vorgestellt im Bau- und Verkehrsausschuss am 04.03.2021, erarbeitet. Einige Maßnahmen, wie die Fahrradstraße und die Befestigung des kurzen Abschnitts Brümmelkamp-Osttangente wurden umgesetzt, viele andere leider noch nicht.

Großprojekte, wie die angestoßene WL1, brauchen selbstverständlich längere Planungszeiten, u.A. wegen kompliziertere Baulastverteilungen und Förderungen.

Viele Maßnahmen am städtischen Wegenetz aus dem Katalog zum Radverkehrskonzept 2020 sind aber relativ einfach zu planen und umzusetzen.

Bei der Veranstaltung des ADFC im Rahmen der Reihe „Winsen schützt das Klima“ am 19.09.23 wurden zusätzlich viele Verbesserungsvorschläge von Winsener Bürger*innen zusammengetragen. Die Ergebnisse sind hier zu finden: <http://www.klimaschutz-winsen.de/vorfahrt-fahrrad/>

Mit dem Mitarbeiterzuwachs im Tiefbau sollte es nun möglich werden verstärkt Verbesserungsmaßnahmen am Winsener Radwegenetz vorzunehmen.

Eine Budgetkürzung im Bereich Radverkehr halten wir angesichts der Menge an Maßnahmen, die umgesetzt werden müssen, für falsch.

Wir wollen mit dieser Budgetanpassung vorausschauend für 2024 mehr Verbesserungen für sicherere und komfortablere Radwegen in Winsen ermöglichen.

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen

Gez.

Margot Schäfer
Fraktionsvorsitzende

Luc Jan Hornstra
Vorsitzender des Bau- und
Verkehrsausschusses

Malte Tödter
Mitglied im Bau- und
Verkehrsausschuss