



Bündnis 90 – Die Grünen
Ratsfraktion Winsen (Luhe)

Luc Jan Hornstra
Vorsitzender des Bau- und
Verkehrsausschusses

Malte Tödter
Mitglied des Bau- und
Verkehrsausschusses

Winsen (Luhe), den 31.10.2023

Stadt Winsen (Luhe)

Herrn
Bürgermeister André Wiese
Schlossplatz 1
21423 Winsen (Luhe)

Anfrage zum Haushalt im Bau- und Verkehrsausschuss am 8.11.2023 zur Verbesserung des Radverkehrs in Winsen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wiese,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir bitten die Verwaltung zur Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 8.11.2023,
zu Beginn vom TOP Haushalt 2024 folgende Fragen bzgl. des Radverkehrs in Winsen zu
beantworten und mit dem Protokoll danach schriftlich bereitzustellen.

1. Welche Maßnahmen wurden in 2022 und 2023 (bis dato bzw. geplant bis zum Jahresende)
für den Radverkehr umgesetzt und welche finanziellen Aufwände sind angefallen,
unterschieden nach Investition (78721350), Instandhaltung (42120660)?
Es ist bekannt, dass ein großer Betrag im investiven Budget 2022 für die Umstellung der
Straßenbeleuchtung auf LED Technik verwendet wurde.
2. Welche konkreten Maßnahmen samt Kosten plant die Verwaltung für 2024 (und
Folgejahre) für den Radverkehr in den Produkthaushalten Investition (78721350) und
Instandhaltung (42120660)?
3. Welche Schritte müssten unternommen werden, um sicherzustellen, dass die geplanten
Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in Winsen in 2024 und Folgejahren
umgesetzt werden können?

Begründung:

In 2010 hat der Planungsdienstleister PGV (Hannover) ein Radverkehrsentwicklungskonzept für
Winsen vorgelegt, mit einem Katalog bestehend aus 114 Einzelmaßnahmen.

In 2020 hat der Stadtentwicklungsdienstleister Böregio einen Katalog mit 119, zum Teil
identischen, Maßnahmen vorgestellt, weil viele aus dem ersten Konzept nicht umgesetzt wurden.

Diese Maßnahmen basieren auf eindeutigen Kriterien in Bezug auf Verkehrssicherheit, Straßenbau-Vorschriften (StVO / NLStBV / ERA), ermittelten Verkehrsströmen, Fahrkomfort wie auch auf den Wünschen der daran beteiligten Bürger*innen.

Aus diesem Radverkehrskonzept 2020 wurden dann Maßnahmen in 8 Schwerpunktbereichen aus dem Paket "Winsen (Luhe) - Stadt der kurzen Alltagsradwege - Konkretisierung und Umsetzung", vorgestellt im Bau- und Verkehrsausschuss am 04.03.2021, erarbeitet.

Einige Maßnahmen, wie die Fahrradstraße und die Befestigung des kurzen Abschnitts Brümmelkamp-Osttangente wurden umgesetzt, viele andere leider noch nicht.

Die Antwort seitens der Verwaltung auf diese Anfrage soll es dem Ausschuss ermöglichen, die geplanten Ausgaben für Radverkehrswege für 2024 (und danach) besser zu beurteilen.

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen

Gez.

Margot Schäfer
Fraktionsvorsitzende

Luc Jan Hornstra
Vorsitzender des Bau- und
Verkehrsausschusses

Malte Tödter
Mitglied im Bau- und
Verkehrsausschuss